



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1664

Handläggare
Liselott Söderström
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Svar på remiss från Region Stockholm - Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande gällande remiss om förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 1, godkänns.
2. Södertörnskommunernas gemensamma remissvar gällande remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 2, godkänns.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Region Stockholm har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur. Planen beskriver hur den statliga finansieringen av transportinfrastruktur ska fördelas i Stockholms län inom planperioden 2026-2037. Svar på remissen lämnas av Södertörnskommunernas samt av Huddinge kommun. Några förändringar jämfört med gällande plan är att väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg finns med som objekt samt att det finns ett avsatt utrymme för ökad medfinansiering till objekt i 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att de objekt som finns med i förslag till länsplan sammantaget gör att Huddinges behov har omhändertagits i den grad som man kan förvänta sig. I yttrandena beskrivs nyttan av det nya objektet och att det är positivt att detta objekt finns med i förslag till länsplan. I Huddinges yttrande lämnas även vissa synpunkter kring de övriga objekt som finns med såsom Trafikplats Högsolan, södergående kollektivtrafikkörfält Huddingevägen



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1664

och gång- och cykelbana längs Glömstavägen. I Södertörnsyttrandet motiveras de gemensamt prioriterade objekten Bytespunkt Flemingsberg inklusive planskildhet väg 226, Gullmarsplan samt spårburen trafik till Tyresö.

Beskrivning av ärendet

Region Stockholm har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till länsplan (nedan kallad länsplan) för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037. Planen beskriver hur den statliga finansieringen av transportinfrastruktur i länet ska användas under kommande planperiod. Planen omfattar namngivna objekt och satsningar inom exempelvis cykelinfrastruktur, trafiksäkerhet och kollektivtrafik.

Efter att remiss av förslag till länsplan skickades ut så har ett villkorat tilläggsavtal till Ramavtal 6 tecknats som reglerar förutsättningar för genomförande av en första etapp av Spårväg syd.

Remissvaren ska lämnas till Region Stockholm senast den 1 december 2025. I remissen ställs åtta frågor som regionen önskar att remissinstanserna besvarar. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen den 20 januari 2026. Under våren 2026 väntas regeringens beslut om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen.

Den föreslagna totala ramen för kommande planeringsperiod 2026 - 2037 är 14,85 miljarder kronor, vilket är en ökning med ca 20 % från gällande plan.

Planen innehåller totalt 31 namngivna objekt till en kostnad av cirka 11,3 miljarder kronor. Flera av objekten har funnits med i planen under lång tid och är del av tidigare förhandlingar.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner och ett kommunspecifikt yttrande.

Förändringar från länsplan 2022-2033

Nedan listas förändringar från gällande plan 2022-2033.

- Fyra nya namngivna objekt:
 - Samfinansiering av Årstabergs bytespunkt
 - Busslänk över E4, Botkyrka



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1664

- Väg 226 planskildhet, del av bytespunkt Flemingsberg
 - Väg 264, Regionalt cykelstråk Vallentuna-Arninge
- Ökad medfinansiering till befintliga kollektivtrafikobjekt
- Riskreserv för Sverigeförhandlingen
- Utrymme för ökad medfinansiering till objekt i 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen
- Utrymme för framtida investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur
- Minskad ram för statliga åtgärder under 75 miljoner kronor
- Spånga station tas ur plan

Länsplanens inriktning

Länsplanens inriktning består dels av styrande förutsättningar, exempelvis regeringens direktiv och de nationella målen, dels av sex principer som ska ge vägledning för urval och prioriteringar i planen.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning anser att de objekt som ligger i nu gällande länsplan tillsammans med det nya objektet Väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg, sammantaget gör att Huddinges behov har omhändertagits i den grad som man kan förvänta sig.

Nedan beskrivs kortfattat innehållet i de respektive yttrandena, vilka utgör förvaltningens synpunkter.

Huddinges synpunkter på förslag till länsplan

Bytespunkt Flemingsberg inklusive väg 226 planskildhet

I yttrandet framhålls att Bytespunkt Flemingsberg behöver genomföras i ett långsiktigt perspektiv och beskriver varför det är viktigt. Bakgrunden med de utredningar och avsiktsförklaringar som finns beskrivs. Medskick i yttrandet är att för att säkerställa utvecklingen på platsen tillsammans med intilliggande pågående planering behöver arbetet med bytespunkten som helhet fortsätta parallellt. Vidare beskrivs att en inriktning kring ansvarsfördelning och på sikt nya överenskommelser om finansiering behövs.

I yttrandet beskrivs vidare att det är positivt att länsplan har med Väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg som ett nytt namngivet objekt.



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1664

Genomförandet av objektet kommer att åtgärda flera brister och i yttrandet görs en beskrivning av alla de positiva effekter som objektet kommer att bidra med. Medskick i yttrandet är att eftersom planering för flera stora infrastrukturprojekt pågår intill så behöver planering för vägplan och detaljplan för objektet starta omgående för att möjliggöra samplanering och kostnadseffektiva lösningar.

Spårväg syd

Länsplanens medel har uppdaterats för att inrymma riskreserv enligt avtal inom Sverigeförhandlingen och utöver det ta höjd för ett kommande tilläggsavtal. Eftersom varken riskreserv eller utrymme för ökad medfinansiering är specificerat per objekt så poängteras i yttrandet att det förutsätts att pengarna ska fördelas på respektive objekt i slutligt förslag till länsplan och att dessa medel tillsammans med nationell plan ska täcka in statens medfinansieringsåtagande enligt tecknat tilläggsavtal. Vidare beskrivs att det är positivt att ett tilläggsavtal har tecknats så att planeringen av Spårväg syd etapp 1 kan återupptas med full kraft. En återstående etapp mellan Skärholmen och Älvsjö förutsätts också diskuteras vidare inför senare planeringsomgång.

Cykelobjekt Väg 259 Glömstavägen

I länsplan finns i slutet av planperioden medel för fortsatt planering av gång- och cykelväg längs Glömstavägen. I yttrandet framhålls att det är nödvändigt med fortsatt arbete för att kunna samplanera med till exempel Tvärförbindelse Södertörn och att det förutsätts att medel för planering och genomförande avsätts i denna och kommande länsplaner så att ett genomförande kan ske så snart som möjligt.

Vidare framförs i yttrandet att genomförandet av cykelåtgärder borde prioriteras högre av Trafikverket.

Övriga objekt i förslag till länsplan

Trafikplats Högsolan finns fortsatt med i länsplan och i yttrandet framhålls att det förutsätts att objektets finansiering täcker ingångna avtal och att utbyggnad behöver ske inom kort.



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1664

Ett *södergående kollektivtrafikkörfält på väg 226* finns också fortsatt med i länsplan med tillagd finansiering för en gång- och cykelbro. I yttrandet beskrivs det som positivt men poängteras att konsekvenser och olika lösningar för såväl kollektivtrafikkörfält som gång- och cykelbro behöver presenteras och att en dialog behövs så att en väl avvägd lösning genomförs.

Det nya *utrymmet för framtida investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur* omnämns också i yttrandet och de objekt inom Huddinge kommun som skulle kunna passa in nämns i yttrandet.

Övriga behov på kort och lång sikt inom Huddinge kommun nämns också i yttrandet, till exempel behov gällande väg 226, behov av generell utbyggnad av cykelvägar i länet och upprustad Orlångenbro inför överlämnande till Huddinge kommun.

Södertörnskommunernas synpunkter på förslag till länsplan

Texten om Bytespunkt Flemingsberg inklusive väg 226 planskildhet är liknande i både Huddinges och Södertörnskommunernas yttranden, med skillnaden att Huddinges yttrande är något mer detaljerat. Södertörnskommunernas yttrande skrevs innan det nya tilläggsavtalet för Spårväg syd signerades vilket gör att texterna om Spårväg syd skiljer sig åt mellan yttrandena i det avseendet. Förutom dessa båda objekt beskrivs övriga prioriterade åtgärder till länsplan från Södertörnskommunerna, Gullmarsplan som behöver prioriteras i potten "*Utrymme för framtida investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur*" och spårburen trafik till Tyresö där Södertörnskommunerna önskar ett större helhetsgrepp.

I det södertörnsgemensamma yttrandet så besvaras även regionens frågor från remissen. Huddinge kommun har inga ytterligare tillägg som svar på dessa frågor.

Konsekvenser för barn och hållbarhet

Åtgärderna i länsplan utgörs till övervägande del av åtgärder för kollektivtrafik men även åtgärder för ökad trafiksäkerhet och utbyggnad av cykelinfrastruktur. Dessa typer av åtgärder bidrar i positiv riktning avseende miljö och även barn gynnas generellt av sådana åtgärder. De objekt som finns med i förslag till länsplan inom Huddinge kommun bidrar också positivt, med väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg, som ett exempel.



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1664

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Yttrandena i sig medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser. Nedan görs förtydligande kring det för Huddinge nya objektet i länsplan.

Väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg

För detta objekt medfinansierar Huddinge kommun lite drygt 227 miljoner kronor (samt Trafikverkets infrastrukturindex för väg) och Trafikverket finansierar via länsplan 500 miljoner kronor enligt tecknad avsiktsförklaring (KS-2024/2129).

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Södertörns gemensamt yttrande
- Bilaga 3. Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037
- Bilaga 4. Missiv till remiss

Beslutet ska skickas till

Region Stockholm
Strateg Södertörns kommunerna

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se